

**Министерство образования и науки Российской Федерации**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Владимирский государственный университет  
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»  
(ВлГУ)**

Институт машиностроения и автомобильного транспорта

Кафедра «Автотранспортная и техносферная безопасность»

**Методические указания к практическим занятиям  
по дисциплине  
«Надежность технических систем и техногенный риск»**

часть 2

Составитель:  
Киндеев Е.А.

Владимир, 2016

*Темы практических занятий.*

1. Основные принципы концепции «приемлемого риска». Математические определения риска.
2. Индивидуальный, коллективный, потенциальный территориальный и социальный риски.
3. Опасности, последовательности событий, исходы аварий и их последствия.
4. Общая структура анализа техногенного риска.

**ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ ТРАВМООПАСНЫХ ФАКТОРОВ НА ЧЕЛОВЕКА В ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ, ГОРОДСКИХ И БЫТОВЫХ УСЛОВИЯХ.**

Вероятность травмирования человека в различных условиях его жизнедеятельности оценивается величиной индивидуального риска  $R$ .

При использовании статистических данных величину риска  $I/(чел.год)$  определяют по формуле:

$$R = N_{тр} / N_o, \quad (1)$$

где  $N_{тр}$  - число травм за год;

$N_o$  - численность работающих в тот же период.

Травмоопасность различных производств и отраслей показателями частоты травматизма  $K_{ч}$  и  $K_{си}$  оценивают по формулам:

$$K_{ч} = (N_{тр} / N_o) 1000 \quad (2)$$

$$K_{си} = (N_{си} / N_o) 1000, \quad (3)$$

где  $K_{ч}$  - показатель частоты травматизма, а  $K_{си}$  - показатель травматизма со смертельным исходом, приходящиеся на 1000 работающих;  $N_{си}$  - число травм со смертельным исходом за год.

Нетрудно видеть, что при известных  $K_{ч}$  и  $K_{си}$  риски получить травму  $R_{тр}$  или погибнуть на производстве  $R_{си}$  будут определяться по формулам:

$$R_{тр} = K_{ч} / 1000 \quad (8)$$

$$R_{си} = K_{си} / 1000 \quad (9)$$

Показатели  $K_{ч}$  и  $K_{си}$  в различных отраслях экономики и по отдельным профессиям сведены в таблицу 1.

*Таблица 1. Показатели  $K_{ч}$  и  $K_{си}$  в различных отраслях экономики и по отдельным профессиям*

| <b>Отрасль, профессия</b>  | <b><math>K_{ч}</math></b> | <b><math>K_{си}</math></b> |
|----------------------------|---------------------------|----------------------------|
| По всем отраслям           | 5,0                       | 0,15                       |
| Промышленность (в среднем) | 5,5                       | 0,133                      |
| Электроэнергетика          | 1,7                       | 0,131                      |
| Электрические сети         | 2                         | 0,211                      |
| Тепловые сети              | 3                         | 0,132                      |

|                              |      |       |
|------------------------------|------|-------|
| Нефтепереработка             | 1,6  | 0,058 |
| Химическая промышленность    | 3,1  | 0,104 |
| Угольная промышленность      | 25,3 | 0,406 |
| Черная металлургия           | 3,6  | 0,146 |
| Цветная металлургия          | 4,5  | 0,216 |
| Приборостроение              | 3,1  | 0,061 |
| Автомобильная промышленность | 4,6  | 0,069 |
| Лесозаготовка                | 21,2 | 0,479 |

Продолжение табл. 1

|                                  |      |       |
|----------------------------------|------|-------|
| Лесопильное производство         | 16,7 | 0,246 |
| Пищевая промышленность           | 6,0  | 0,122 |
| Пивоварное производство          | 7,0  | 0,185 |
| Спиртовая промышленность         | 2,3  | 0,029 |
| Мясная и молочная промышленность | 7,4  | 0,079 |
| Сельское хозяйство               | 8,3  | 0,216 |
| Транспорт                        | 3,6  | 0,162 |
| Железнодорожный                  | 1,3  | 0,111 |
| Водный                           | 5,0  | 0,345 |
| Авиационный                      | 2,5  | 0,264 |
| Строительство                    | 5,3  | 0,312 |
| Коммунальное хозяйство           | 3,2  | 0,037 |
| Здравоохранение                  | 2    | 0,009 |
| Водитель                         | -    | 0,32  |
| Электросварщик                   | -    | 0,20  |
| Газосварщик                      | -    | 0,21  |
| Грузчик                          | -    | 0,18  |
| Слесарь                          | -    | 0,11  |
| Крановщик                        | -    | 0,14  |

Риск принудительной гибели людей в непроизводственных условиях  $R_B$ ,  $R_G$  можно приближенно оценивать, пользуясь данными, приведенными ниже:

Таблица 2. Риск принудительной гибели людей в непроизводственных условиях

| Причина        | Риск гибели человека |
|----------------|----------------------|
| Автокатастрофа | $2,5 \cdot 10^{-4}$  |
| Авиакатастрофа | $1 \cdot 10^{-5}$    |

|   |                   |
|---|-------------------|
| Электротравма                             | $6 \cdot 10^{-6}$ |
| Падение человека                          | $1 \cdot 10^{-4}$ |
| Падение предметов на человека             | $6 \cdot 10^{-6}$ |
| Воздействие пламени                       | $4 \cdot 10^{-5}$ |
| Утопление                                 | $3 \cdot 10^{-5}$ |
| Авария на АЭС (на границе территории АЭС) | $5 \cdot 10^{-7}$ |
| Природные явления (молнии, ураганы и пр.) | $10^{-7}$         |

Вычисление вероятности гибели человека в цепи несовместимых событий (суммарный риск) производится по формуле

$$R_{\Sigma} = \sum_{i=1}^n R_i, \quad (6)$$

где  $R_i$  - вероятность индивидуального события;

$R_{\Sigma}$  - суммарный риск от  $n$  последовательных событий.

#### ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТЫ

1. Внимательно изучите вариант задания, выданный Вам преподавателем.
2. Оцените риск получения травмы  $R_{mp}$  или риск гибели на производстве  $R_{cu}$ , согласно формулам (4) и (5), зная величины  $K_q$  и  $K_{cu}$  из табл. 1, а риск гибели в непромышленных условиях  $R_b$ ,  $R_f$  из табл. 2.
3. Определите суммарный риск гибели человека по формуле (6).
4. Сделайте выводы о величине рисков  $R_{mp}$  и  $R_{\Sigma}$ .

#### ПРИМЕР РЕШЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОЙ РАБОТЫ

1. Исходные данные:

Вариант № --

Определите величину риска травматизма и гибели сотрудника вычислительного центра. Живет далеко от ВЦ, добирается к месту работы на общественном транспорте.

2. Цель работы: определить величину риска травматизма и гибели мастера, работающего и живущего в определенных условиях техносферы.

3. Ход работы: Используя табл. 1 и 2 находим, что:  $K_q = 5,0$  и  $K_{cu} = 0,15$ .

Следовательно, риск травматизма равен  $R_{mp} = 5 \cdot 10^{-3}$ .

Вычисление вероятности гибели человека в цепи несовместимых событий производится по формуле (6):

$$R_{\Sigma} = \sum_{i=1}^n R_i,$$

где  $R_i$  - вероятность индивидуального события;

$R_{\Sigma}$  - суммарный риск от  $n$  последовательных событий.

В нашем случае:

$$R_{cu} = 1,5 \cdot 10^{-4}$$

Риск гибели от факторов бытовой среды складывается из рисков гибели от электротравмы, падения, падения предметов на человека, воздействия пламени, утопления и природных явлений.

$$R_{\Sigma} = 6 \cdot 10^{-6} + 10^{-4} + 6 \cdot 10^{-6} + 4 \cdot 10^{-5} + 3 \cdot 10^{-5} + 10^{-7} = 1,821 \cdot 10^{-4}$$

Риск гибели от факторов городской среды складывается из рисков гибели от автокатастрофы и авиакатастрофы.

$$R_r = 2,5 \cdot 10^{-4} + 10^{-5} = 2,6 \cdot 10^{-4}$$

Суммарный риск гибели человека составит:

$$R_{\Sigma} = 1,5 \cdot 10^{-4} + 1,821 \cdot 10^{-4} + 2,6 \cdot 10^{-4} = 5,921 \cdot 10^{-4}$$

Вывод: для сотрудника вычислительного центра риск травматизма равен  $R_{mp} = 5 \cdot 10^{-3}$ , а суммарный риск гибели составляет  $R_{\Sigma} = 5,921 \cdot 10^{-4}$ .