

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Перевозка опасных грузов»

20.03.01 "Техносферная безопасность "

(7 семестр)

1. ЦЕЛЮ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ - является формирование у студентов системы профессиональных знаний и овладение навыками решения задач в области безопасности перевозочного процесса и организации перевозок с применением современных методов и средств информационных технологий в транспортных системах.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО. Дисциплина относится к вариативной части дисциплин направления 20.03.01. «Техносферная безопасность» и изучается посредством проведения лекционных и практических и самостоятельных занятий.

Занятия должны стимулировать интерес студентов к выбранной специальности и развивать их творческое мышление, носить проблемный характер, читаться с применением современных технических средств обучения, изучается в 7 семестре совместно с дисциплинами «Пожарная безопасность», «Промышленная безопасность».

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ. Обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

знать:

- структуру организации дорожного движения опасных грузов;
- основные задачи и направления организации дорожного движения опасных грузов;
- нормативные уровни допустимых негативных воздействий на человека ;
- нормативные уровни допустимых негативных воздействий на окружающую среду;

уметь:

- определять нормативные уровни допустимых негативных воздействий на человека ;
- определять нормативные уровни допустимых негативных воздействий на окружающую среду;

владеть:

- методикой определения нормативных уровней допустимых негативных воздействий на человека и окружающую среду.

Выпускник, освоивший программу магистратуры, должен обладать следующими **профессиональными компетенциями:**

ПК-14 Способностью определять нормативные уровни допустимых негативных воздействий на человека и окружающую среду.

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ. Изучаются действующие в стране и за рубежом нормативные уровни допустимых негативных воздействий на человека и окружающую среду, а так же организация практической работы по соблюдению установленных уровней допустимых негативных воздействий.

5. ВИД АТТЕСТАЦИИ - Зачет

6. КОЛИЧЕСТВО ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦ - Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 ч.

Составитель: профессор, к.т. н. Касаткин Ф. П.

Заведующий кафедрой АТБ Ш.А. Амирсейидов

Председатель учебно-методической комиссии

направления 23.03.01. "Технология транспортных процессов» Ш.А. Амирсейидов

Директор института

А.И. Елкин

Дата: 04.05.16

Печать института

