

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Безопасность дорожного движения»
20.03.01 "Техносферная безопасность"

7 семестр

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ - дать будущим специалистам по техносферной безопасности наряду с профессиональной подготовкой бакалавра по техническим и технологическим вопросам теоретические и методические основы оперативной организации дорожного движения при условии обеспечения безопасности перевозок.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО, Дисциплина относится к вариативной части дисциплин по выбору направления 20.03.01. , изучается в 7 семестре совместно с дисциплинами «Радиационная безопасность», «Пожарная безопасность», «Производственная безопасность».

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования

Знать:

- структуру организации дорожного движения;
- основные характеристики дорожного движения (интенсивность движения, плотность, пропускная способность транспортного потока);
- основные задачи и направления организации дорожного движения;
- нормативные уровни допустимых негативных воздействий на окружающую среду;
- нормативные уровни допустимых негативных воздействий на человека (ОПК-3);

уметь:

- проводить анализ ДТП и выявлять их причины;
- оценивать степень опасности перекрестков, планировать и осуществлять мероприятия по уменьшению степени их опасности;
- определять нормативные уровни допустимых негативных воздействий на человека и окружающую среду (ОПК-3);

владеть:

- методикой определения нормативных уровней допустимых негативных воздействий на человека и окружающую среду;
- методикой определения экономической эффективности мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения (ОПК-3).

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

ОПК-3 - способностью ориентироваться в основных нормативно-правовых актах в области обеспечения безопасности.

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ. Изучаются действующие в стране и за рубежом нормативные уровни допустимых негативных воздействий на человека и окружающую среду, а так же организация практической работы по соблюдению уровней допустимых негативных воздействий.

5. ВИД АТТЕСТАЦИИ – Зачет

6. КОЛИЧЕСТВО ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦ - Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 ч.

Составитель: профессор, к.т. н. Касаткин Ф. П.

Заведующий кафедрой АТБ Ш.А. Амирсейидов

Председатель учебно-методической комиссии

Директор института «Технология транспортных процессов» Ш.А. Амирсейидов

А.И. Елкин Дата: 04.05.16

