

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

«Устройство автомобилей и тракторов»

Направление подготовки 13.03.02 – электроэнергетика и электротехника

**Профиль подготовки – электрическое и электронное оборудование автомобилей
и тракторов**

Уровень высшего образования – бакалавриат

Форма обучения очная

2 семестр

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целями освоения дисциплины «Устройство автомобилей и тракторов» является формирование у студентов профессиональных знаний о технических характеристиках и конструкции современных отечественных и зарубежных автомобилей и тракторов.

Основная задача дисциплины - дать будущему специалисту знания по устройству автомобилей и тракторов в объеме, достаточном для выполнения всех видов работ в проектной и сервисно-эксплуатационной деятельности.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Дисциплина «Устройство автомобилей и тракторов» относится к вариативной части блока дисциплин ОПОП бакалавриата по направлению 13.03.02 «Электроэнергетика и электротехника».

Изучение дисциплины базируется на ранее полученных знаниях по основным физическим явлениям и законам физики и механики.

Изучение курса необходимо для освоения следующих дисциплин:

Освоение данной дисциплины позволяет получить знания, необходимые для дальнейшего освоения последующих разделов ОПП, формирующих общепрофессиональные и профессиональные компетенции, таких как «Электрооборудование автомобилей и тракторов», «Системы электроники и автоматики автомобилей и тракторов», «Диагностика электрооборудования автомобилей и тракторов», «Испытания и надежность электрооборудования автомобилей и тракторов».

В учебном плане предусмотрены теоретические лекции, лабораторные занятия и самостоятельная работа студентов.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих профессиональных компетенций: способность использовать современные информационные технологии при разработке проектной технической документации (ПК-1).

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Значение транспорта в современном обществе. История создания транспортных средств. История создания первого автомобиля К. Бенцом. Хронология развития транспортных средств. Классификация транспортных средств. Трансмиссия, назначение, общее устройство. Сцепление, назначение, типы, общее устройство, конструкция основных элементов. Коробка передач, назначение классификация, принцип действия, основные элементы. Ходовая часть. Автомобильные колеса. Назначение, основные типы и устройство подвесок. Устройство и принцип работы амортизатора. Устройство рулевого управления, классификация, типы. Основные элементы. Усилители рулевого управления. Тормозные системы: назначение, требования, классификация, устройство основных элементов. Антиблокировочные системы.

5. ВИД АТТЕСТАЦИИ – экзамен (2 сем.)
6. КОЛИЧЕСТВО ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦ – (пять).

Составитель:

к.т.н., доцент кафедры

«Тепловые двигатели и энергетические
установки»

А.М. Шарапов

Заведующий кафедрой «Тепловые двигатели
и энергетические установки»

А.Ю. Абаляев

Председатель

учебно-методической комиссии

направления 13.03.02. – «Электроэнергетика
и электротехника»

А.Ю. Абаляев

А.И. Елкин

Директор ИМиАТ

Дата



Печать института