

**АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**«ТЕОРИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ**  
**ТЕХНИЧЕСКИМИ СИСТЕМАМИ»**

<b>Направление подготовки</b>	13.03.02 - «Электроэнергетика и электротехника»
<b>Направленность (профиль) подготовки</b>	Электрическое и электронное оборудование автомобилей и тракторов
<b>Цель освоения дисциплины</b>	Изучение основ теории автоматического управления - методов описания, анализа, синтеза и исследования и получение практических навыков расчета и моделирования систем автоматического управления. Представление автомобильных систем управления, как систем автоматического управления.
<b>Общая трудоемкость дисциплины</b>	3 зачетных единицы, 108 часов
<b>Форма промежуточной аттестации</b>	Зачет
<b>Краткое содержание дисциплины</b>	<p>Основные понятия и определения ТАУ.</p> <p>Классификация систем автоматического управления (САУ).</p> <p>Математический аппарат.</p> <p>Характеристики звеньев и систем.</p> <p>Устойчивость САУ, критерии устойчивости.</p> <p>Оценки и показатели качества и точности. Синтез САУ и повышение точности.</p> <p>Нелинейные САУ, основные нелинейности.</p> <p>Описание нелинейных САУ.</p> <p>Дискретные САУ: виды квантования и импульсной модуляции, описание.</p> <p>Основы моделирования САУ.</p> <p>Структурные схемы и описание автомобильных систем, как САУ.</p>

Аннотацию рабочей программы составил  
профессор кафедры АМиР

 Кобзев А.А.