

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего профессионального образования
Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых



УТВЕРЖДАЮ
Проректор
по учебно-методической работе
А.А. Панфилов
« 16 » 04 20 15 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

«Технология и организация строительства автомобильных дорог»

Направление подготовки 08.03.01 Строительство

Профиль подготовки Автомобильные дороги

Уровень высшего образования бакалавриат

Форма обучения заочная (ускоренное обучение на базе СПО)

Семестр	Трудоёмкость зач.ед. (час.)	Лекции, час.	Практические занятия, час.	Лабораторные работы, час.	СРС час.	Форма контроля
2	1 (36)				36	Зачет (переаттестация)
3	3 (108)	4	-	4	73	27 Экзамен, КП
4	5 (180)	4	-	6	143	27 Экзамен, КП
5	6 (216)	8	-	14	167	27 Экзамен, КР
Итого	15 (540)	16	-	24	419	81 Зачет (переаттестация) Экзамен, КП, Кр

Владимир 2015 г.

1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью освоения дисциплины «Технология и организация строительства автомобильных дорог» является овладение теоретическими знаниями и практическими приемами выполнения технологических процессов и организации строительства автомобильных и городских дорог и улиц, условий взаимозаменяемости и взаимодействия машин и оборудования, принятия решений в конкретных производственных ситуациях.

Бакалавр по направлению подготовки (профиль) 08.03.01 Строительство (Автомобильные дороги) должен решать профессиональные задачи в области производственно-технологической деятельности:

- организация рабочих мест, их техническое оснащение, размещение технологического оборудования;
- контроль за соблюдением технологической дисциплины;
- обслуживание технологического оборудования и машин;
- использование типовых методов контроля качества строительства, выпускаемой продукции, машин и оборудования;
- участие в работах по доводке и освоению технологических процессов в ходе подготовки строительства, производства строительных материалов, изделий и конструкций, изготовления машин и оборудования.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина "Технология и организация строительства автомобильных дорог" входит в вариативную обязательную часть дисциплин по направлению подготовки 08.03.01 "Строительство" по профилю "Автомобильные дороги" квалификации «бакалавр».

Изучение курса основывается на знаниях, полученных студентами при изучении дисциплин: инженерная геология и геодезия, механика грунтов, строительные и дорожные материалы, дорожные машины, экономика дорожной отрасли, изыскание и проектирование автомобильных дорог.

Требования к знаниям студента, полученным при освоении предшествующих дисциплин:

- Знать методы изучения инженерно-геологического строения местности.
- Знать нормативные условия проектирования автомобильных дорог.
- Уметь правильно выбирать дорожно-строительные материалы, обеспечивающие требуемые показатели надежности и экономичности автодорог.
- Уметь использовать проектную документацию при строительстве автомобильных дорог.

- Владеть методами геодезических измерений и обработки результатов, способами контроля физико-механических свойств грунтов и дорожно-строительных материалов.
- Владеть основами современных методов проектирования автомобильных дорог.

В дальнейшем полученные знания студентов необходимы для выполнения выпускной квалификационной работы.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

При изучении дисциплины студент формирует следующие профессиональные компетенции (ПК):

- владение технологией, методами доводки и освоения технологических процессов строительного производства, производства строительных материалов, изделий и конструкций, машин и оборудования (ПК-8);
- способность вести подготовку документации по менеджменту качества и типовым методам контроля качества технологических процессов на производственных участках, организацию рабочих мест, их техническое оснащение, размещение технологического оборудования, осуществлять контроль соблюдения технологической дисциплины, требований охраны труда и экологической безопасности (ПК-9);
- знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности, планирования работы персонала и фондов оплаты труда (ПК-10);
- владение методами осуществления инновационных идей, организации производства и эффективного руководства работой людей, подготовки документации для создания системы менеджмента качества производственного подразделения (ПК-11);
- способность разрабатывать оперативные планы работы первичных производственных подразделений, вести анализ затрат и результатов деятельности производственных подразделений, составление технической документации, а также установленной отчетности по утвержденным формам (ПК-12).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен продемонстрировать следующие результаты образования:

1. Знать методы организации и технологические приемы производства работ.
2. Уметь организовать технологический процесс по строительству автомобильной дороги, производства дорожно-строительных материалов.
3. Уметь осуществить контроль качества при производстве работ.
4. Уметь составить исполнительную документацию, графики работ, заявки на материалы, оборудование.

5. Владеть приемами повышения производительности работ и уменьшения сроков строительства и стоимости.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Трудоемкость дисциплины составляет 15 зачетных единицы, 540 часа.

№ п/п	Наименование темы, раздела	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы и трудоемкость, час.					Объем учебной работы с применением интерактивных методов, час / %	Форма контроля
				Лекции	Практ. занят.	Лабор. раб.	Контр. раб.	СРС		
1	Возведение земляного полотна									
1.1	Общие сведения о возведении земляного полотна	2						12		переаттестация
1.2	Состав проекта производства работ	2						12		переаттестация
1.3	Подготовка дорожной полосы	2						12		переаттестация
	Итого							36		Зачет (переаттестация)
1.4	Водопропускные трубы	3		0,3		0,3		4	0,2/50	
1.5	Технология строительства труб	3		0,3		0,3		5	0,3/50	
1.6	Технология сооружения земляного полотна	3		0,3		0,3		5	КП № 1 0,3/50	
1.7	Разработка грунтов	3		0,3		0,3		5	0,3/50	
1.8	Работа грейдер-элеватора, скрепера, экскаватора	3		0,3		0,2		4	0,2/40	
1.9	Уплотнение грунтов	3		0,3		0,3		5	0,3/50	
1.10	Заключительные работы	3		0,3		0,2		5	0,2/550	
1.11	Особые условия строительства	3		0,3		0,3		5	0,3/50	

1.1 2	Гидромеханизация земляных работ	3		0,3		0,3		5		0,2/50	
1.1 3	Возведение земляного полотна на болотах	3		0,3		0,3		5		0,3/50	
1.1 4	Строительство в зимнее время	3		0,3		0,3		5		0,2/50	
1.1 5	Строительство на вечно-мерзлых грунтах	3		0,3		0,3		5		0,3/50	
1.1 6	Строительство в пустынях	3		0,2		0,3		5		0,3/50	
1.1 7	Строительство на засоленных, просадочных грунтах	3		0,2		0,3		5		0,3/50	
1.1 8	Строительство из переувлажненных грунтах	3		0,3		0,3		5		0,3/50	
	Итого			4		4		73	+	4/50	Экзамен
2	Строительство дорожных одежд								КП № 2		
2.1	Покрытия простейшего типа	4		0,5		0,7		16		0,5/42	
2.2	Применение нетрадиционных материалов	4		0,4		0,7		16		0,4/36	
2.3	Грунты, укрепленные вяжущими	4		0,5		0,7		16		,5/42	
2.4	Технологическая схема укрепления грунтов	4		0,5		0,6		16		0,4/40	
2.5	Строительство щебеночных слоев	4		0,4		0,7		16		0,5/42	
2.6	Каменные материалы, обработанные вяжущим	4		0,5		0,7		16		0,4/36	
2.7	Строительство асфальтобетонных покрытий	4		0,4		0,8		16		0,8/62	
2.8	Строительство монолитных цементобетонных покрытий	4		0,4		0,6		16		0,4/40	
2.9	Строительство сборных покрытий	4		0,4		0,6		15		0,4/40	

	Итого			4		6		143	+	4/40	Экзамен
3	Организация ДСР										
3.1	Методы организации ДСР	5		0,8		1,4		17		0,8/36	
3.2	Проект организации строительства	5		0,8		1,4		17	КР	0,8/36	
3.3	Организация материально-технического снабжения	5		0,8		1,4		17		0,8/36	
3.4	Организация эксплуатации парка дорожных машин, транспортных работ	5		0,8		1,4		17		0,8/36	
3.5	Организация труда и заработной платы, техническое нормирование	5		0,8		1,4		17		0,8/36	
3.6	Процесс управления. Функция планирования и организации	5		0,8		1,4		17		0,8/36	
3.7	Процесс управления. Функция мотивации и контроля	5		0,8		1,4		17		0,8/36	
3.8	Кадровое планирование, оценка работы персонала	5		0,8		1,4		16		0,8/36	
3.9	Теория принятия управленческих решений	5		0,8		1,4		16		0,8/36	
3.10	Управление конфликтами, инновационной деятельностью	5		0,8		1,4		16		0,8/36	
	Итого			8		14		167	+	8/36	Экзамен
	Всего			16		24		419	+	<u>16</u> 40	Зачет (переекстестация) 3 экзамена

3 семестр

1. Дорожно-климатический график.
2. Определение продолжительности земляных работ.
3. Баланс земляных масс.
4. Построение графика распределения земляных масс в *Microsoft Excel*.
5. Выбор ведущей машины.
6. Проектирование элементов ППР.
7. Определение темпа потока, длины захватки МДО.
8. Определение количества необходимых материалов.
9. Структура ГЭСН сб. 1. Земляные работы.
10. Разработка калькуляции трудовых затрат на земляные работы.
11. Разработка составов МДО и трудовых кадров.
12. Технико-экономическая оптимизация составов МДО.
13. Составление технологической карты на возведение земляного полотна.
14. Построение почасовых графиков.
15. Разработка чертежа в *AutoCad*.
16. Схема операционного контроля качества на земляное полотно.
17. Технико-экономические показатели МДО на земляное полотно.
18. Техкарта на особые условия строительства.

4 семестр

1. Схема снабжения ДСМ.
2. Определение продолжительности устройства дорожной одежды.
3. Расчет материально-технических ресурсов.
4. Определение длины захватки МДО на дорожную одежду.
5. Структура ГЭСН сб. 27. Автомобильные дороги.
6. Разработка калькуляции трудовых затрат на устройство основания ДО.
7. Калькуляция трудовых затрат на устройство покрытия ДО.
8. Разработка составов МДО и трудовых кадров.
9. Технологическая карта на строительство основания ДО.
10. Технологическая карта на строительство покрытия ДО.
11. Технологическая карта на строительство защитного слоя ДО.
12. Технологическая схема комплексного потока.
13. Разработка чертежа в *AutoCad*.
14. Входной контроль ДСМ.
15. Повышение экономической эффективности строительной техники.
16. Технико-экономические показатели МДО на дорожную одежду.
17. Схема операционного контроля качества на дорожную одежду.

5 семестр

1. Проектирование элементов ПОС.
2. Проектирование линейного календарного графика.
3. Проектирование сетевого графика организации работы.
4. Деловая игра «На стройплощадке».
5. Анализ ситуации «Организация работы мастера».
6. Разработка анкеты для оценки деятельности работника.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

1. Проектная технология – в курсовом проектировании.

Это совокупность таких приёмов и способов обучения, при которых студенты с помощью коллективной или индивидуальной деятельности по отбору, распределению и систематизации материала по определенной теме, составляют проект. Проект – это самостоятельная, оригинальная работа, выполняемая студентами в соответствии с избранной ими темой-проблемой и включающая в себя отбор, распределение и информатизацию материала.

Студенты:

- самостоятельно и с желанием получают знания из разных источников;
- учатся пользоваться этими знаниями для решения новых познавательных и практических задач;
- приобретают коммуникативные умения, работая в разных группах;
- развивают свои исследовательские умения (выявление проблемы, сбор информации из литературы, документов и т.д., наблюдение, эксперимент, анализ, построение гипотез, обобщение);
- развивают аналитическое мышление.

2. Case-study (анализ конкретных ситуаций) – при изучении раздела Организация дорожно-строительных работ.

Это описание реальной ситуации или «моментальный снимок реальности», «фотография действительности»:

- ситуация-проблема;
- ситуация-оценка;
- ситуация-иллюстрация;
- ситуация-упреждение.

3. Деловые игры - при изучении модуля раздела Организация дорожно-строительных работ.

В деловой игре с помощью знаковых средств (язык, речь, графики, таблицы, документы) воспроизводится профессиональная обстановка, сходная по основным существенным характеристикам с реальной. Вместе с тем, в деловой игре воспроизводятся лишь типичные, обобщенные ситуации в сжатом масштабе времени.

4. Модульное обучение – дисциплина разбита на 4-е модуля:

1. Производственные предприятия дорожного строительства.
2. Возведение земляного полотна.
3. Строительство дорожной одежды.
4. Организация дорожно-строительных работ.

Модуль - структурная часть программы обучения, которая включает в себя содержание обучения и организацию познавательной деятельности студентов.

5. Контекстное обучение:

- поэтапный переход к формам деятельности более высокого ранга: от учебной деятельности (лабораторные занятия, курсовое проектирование) к учебно-профессиональной деятельности (НИРС,

дипломное проектирование), и к профессиональной деятельности (производственная и преддипломная практика).

- моделирование в учебной деятельности содержание и условия профессиональной деятельности;
- реализация связей между формами обучения;
- сочетание форм и методов обучения;
- использование модульности в системе обучения;
- обеспечение нарастающей сложности содержания обучения от начала к концу учебного процесса.

6. Проблемное обучение – в курсовом и дипломном проектировании.

Это создание преподавателем проблемных ситуаций и активная самостоятельная деятельность студентов по их разрешению, в результате чего и происходит творческое овладение профессиональными знаниями, навыками и умениями и развитие мыслительных способностей.

7. Опережающая самостоятельная работа – в курсовом проектировании, на лабораторных занятиях, на производственной практике.

Это изучение студентами нового материала до его изложения преподавателем на лекции и других аудиторных занятиях.

8. Междисциплинарное обучение – на всех этапах обучения.

Это использование знаний из разных областей, их группировка и концентрация в контексте решаемой задачи.

9. Обучение на основе опыта – после производственной практики.

Это активизация познавательной деятельности студентов за счет ассоциации их собственного опыта с предметом изучения.

10. Информационно-коммуникационные технологии (IT- методы) – в компьютерном классе при курсовом проектировании применение лицензионной программы «Autocad», электронных учебно-методических комплексов; при тестировании знаний в «Excel»; при чтении лекций с использованием мультимедийных технологий и «Power Point».

На сайтах «www.cntd.ru», «www.normacs.ru», лицензионная электронная система нормативно-технической информации в строительстве:

- ✓ «Norma CS 2.0» ЗАО «Нанософт»;
- ✓ «Консультантплюс»;
- ✓ «Стройконсультант».
- ✓ «Техэксперт» концерциума «Кодекс».

Это применение компьютеров для доступа к Интернет-ресурсам, использование обучающих программ для расширения информационного поля, повышения скорости обработки и передачи информации, обеспечения удобства преобразования и структурирования информации для трансформации её в знание.

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО- МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ

2 семестр

Вопросы переаттестация

1. Общие сведения о возведении земляного полотна.
2. Основные способы возведения земляного полотна.
3. Состав проекта производства работ
4. Подготовка дорожной полосы перед устройством земляного полотна
5. Перенос коммуникаций перед устройством земляного полотна.

3 семестр

Экзаменационные вопросы

1. Особенности дорожного строительства. Классификация видов дорожно-строительных работ.
2. Поточный метод строительства. Параметры потока.
3. Состав ППР, нормативные документы.
4. Состав технологической карты, калькуляция трудовых затрат, технологическая схема, почасовой график.
5. Сроки производства работ.
6. Подготовительные работы: восстановление и закрепление трассы, расчистка полосы отвода, временные дороги.
7. Срезка почвенно-растительного слоя грунта, разбивочные работы, осушительные работы.
8. Технологическая схема строительства водопропускных труб.
9. Технология возведения земляного полотна.
10. Выбор средств механизации.
11. Рыхлаение грунтов. Группа грунта по трудности разработки.
12. Производство работ бульдозером.
13. Производство работ автогрейдером.
14. Производство работ грейдер-элеватором.
15. Производство работ скрепером.
16. Производство работ экскаватором с автосамосвалами.
17. Уплотнение грунтов. Виды уплотняющих средств, схемы укатки.
18. Заключительные работы. Рекультивация земель.
19. Контроль качества при возведении земляного полотна. Приборы для контроля плотности грунтов, коэффициент уплотнения.
20. Возведение земляного полотна в особых условиях:
 - на косогорах,
 - в горной местности,
 - из скальных грунтов,
 - на болотах,
 - в зимнее время.

- на вечно-мерзлых грунтах.
 - в пустынях.
 - на засоленных грунтах.
 - на просадочных грунтах.
 - из переувлажненных грунтов.
21. Метод гидромеханизации.
 22. Изыскание и паспорт карьера.
 23. Запасы карьера, способы подсчета запасов.
 24. Технология разработки карьера.

Самостоятельная работа студента

Вопросы СРС

6. Технология сооружения земляного полотна
7. Технология уплотнения земляного полотна
8. Технология подготовительных работ
9. Технология заключительных работ
10. Технология работ в особых условиях
11. Технадзор и контроль качества
12. Нормативная литература для устройства земляного полотна
13. Катки для уплотнения грунтов земляного полотна

Курсовой проект № 1 "Проект производства работ на возведение земляного полотна автомобильной дороги" включает: определение продолжительности строительного сезона, график распределения земляных масс, определение темпа потока и длины захватки машинно-дорожного отряда (МДО), технико-экономический выбор ведущей машины, технологические карты на линейные земляные работы и на возведение земляного полотна в особых условиях.

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего профессионального образования
Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых
Кафедра автомобильных дорог

УТВЕРЖДАЮ

Зав. кафедрой

_____ Э.Ф. Семехин

« ____ » _____ 20 __ г.

З А Д А Н И Е

На курсовой проект № 1 по дисциплине
"Технология и организация строительства
автомобильных дорог" на тему
"Проект производства работ на возведение
земляного полотна автомобильной дороги"

Студенту _____ группы _____

1. Категория дороги _____
2. Район строительства _____
3. Продолжительность строительства 1 год (с 01.01 по 20 г.)
4. Местоположение сосредоточенного карьера песка
ПК _____ в _____ км от трассы
5. Грунты по трассе: км 0 – 2 _____
км 2 - 4 _____
6. Особые условия строительства _____

Руководитель проекта _____

Дата выдачи задания _____

Срок сдачи проекта _____

4 семестр

Экзаменационные вопросы

1. Строительство слоев из грунтов оптимальных смесей и улучшенных скелетными добавками.
2. Строительство слоев из грунтов, укрепленных неорганическим вяжущим.
3. Строительство слоев из грунтов, укрепленных органическим вяжущим.
4. Строительство щебеночных, гравийных, шлаковых слоев дорожной одежды.
5. Строительство слоев из каменных материалов, укрепленных неорганическим вяжущим.
6. Строительство слоев из каменных материалов, обработанных органическим вяжущим.
7. Строительство слоев из материалов, укрепленных комплексным вяжущим.
8. Строительство асфальтобетонных покрытий.
9. Строительство монолитных цементобетонных покрытий.

10. Строительство цементобетонных покрытий из сборных железобетонных плит.
11. Повышение шероховатости покрытий.
12. Строительство булыжных, брусчатых и мозаичных мостовых.
13. Строительство оснований дорожной одежды с применением нетрадиционных материалов (полиэтилен, пенопласт, геосинтетика, дерево).

Самостоятельная работа студента

Вопросы СРС

1. Контроль качества строительства
2. Устройство слоев основания дорожной одежды машинами и механизмами
3. Устройство слоев покрытия дорожной одежды машинами и механизмами
4. Технадзор и контроль качества
5. Нормативная литература для устройства дорожной одежды
6. Уплотнение слоев дорожной одежды
7. Технология строительства слоев основания дорожной одежды
8. Технология строительства слоев покрытия дорожной одежды
9. Технология строительства слоев износа дорожной одежды
10. Технадзор и контроль качества
11. Машины и механизмы для строительства слоев дорожной одежды

Курсовой проект № 2 "Проект производства работ на строительство дорожной одежды автомобильной дороги" включает: определение продолжительности строительного сезона, длины захватки МДО, расчет потребности в материально-технических ресурсах, технологические карты для всех частных потоков, схемы операционного контроля качества производства работ, технологическую схему комплексного потока по устройству дорожной одежды.

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего профессионального образования
Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича

УТВЕРЖДАЮ

Зав. кафедрой

Э.Ф. Семехин

« ____ » _____ 20 __ г.

ЗАДАНИЕ

На курсовой проект № 2 по дисциплине
"Технология и организация строительства
автомобильных дорог" на тему
"Проект производства работ на строительство
дорожной одежды автомобильной дороги"

Студенту _____ группы _____

1. Категория дороги _____
2. Протяженность дороги _____
3. Конструкция дорожной одежды:
Защитный слой _____
Покрытие 1. _____
2. _____
Основание 1. _____
2. _____
4. Местоположение склада щебня (гравия) ПК _____

Руководитель проекта _____

Дата выдачи задания _____

Срок сдачи проекта _____

5 семестр

Экзаменационные вопросы

1. Общие положения организации строительства автомобильной дороги.
2. Техничко-экономические показатели строительства автомобильной дороги.
3. Организационно-техническая подготовка к строительству автомобильной дороги.
4. Временные автомобильные дороги
5. Временные здания.
6. Поточный метод.
7. Построение графиков организации дорожно-строительных работ поточным методом.
8. Основные параметры дорожно-строительных потоков.
9. Непоточные методы организации ДСР.
10. Процесс построения линейного календарного графика.
11. Проект организации строительства (ПОС).
12. Особенности разработки ПОС для сложных природных условий.

13. Проект производства работ.
14. Расчет потребности строительства в ресурсах (электроэнергия и пар).
15. Расчет потребности строительства в ресурсах (сжатый воздух, вода и тепло).
16. Роль складов в логистике. Классификация складов.
17. Устройство складов строительного объекта.
18. Установление запасов хранения.
19. Расчет площади хранения складов.
20. Расчет погрузочно-разгрузочных средств.
21. Выбор оптимального варианта складов.
22. Организация дорожно-строительных работ в зимнее время
23. Экономическое обоснование производства работ в зимних условиях
24. Организация транспортных работ. Классификация строительных грузов. Виды транспорта, применяемые в строительстве.
25. Организация транспортных работ. Подвижной состав автомобильного транспорта.
26. Рельсовый транспорт. Подвижной состав железных дорог.
27. Организация нормирования труда.
28. Показатели использования рабочего времени.
29. Методы технического нормирования затрат труда.
30. Организация оплаты труда.
31. Формы и системы оплаты труда. Повременная система и её разновидности.
32. Формы и системы оплаты труда. Сдельная система и её разновидности.
33. Системы мотивации, обеспечивающие эффективную работу персонала.
34. Бестарифная система оплаты труда.
35. Оперативное планирование строительного производства.
36. Контроль за расходом дорожно-строительных материалов.
37. Организация подрядных торгов.
38. Инвестирование в строительство и риски

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего профессионального образования
Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых
Кафедра автомобильных дорог

УТВЕРЖДАЮ
Зав. кафедрой
_____ Э.Ф. Семехин
« ____ » _____ 20 __ г.

ЗАДАНИЕ

На курсовую работу по дисциплине
"Технология и организация строительства
автомобильных дорог" на тему
"Проект организации строительства автомобильной дороги"

Студенту _____ группы _____

1. Район строительства _____
2. Категория дороги _____
3. Протяженность дороги _____
4. Объемы работ
Подготовительные, га _____
Трубы, пм _____
Земляные работ, м³ _____
Дорожная одежда, м² 1 слой _____
2 слой _____
3 слой _____
Укрепительные работы, пм / м² _____
Обустройство, шт. / пм _____

Руководитель проекта _____

Дата выдачи задания _____

Срок сдачи проекта _____

Самостоятельная работа студента

Вопросы СРС

1. Временные дороги
2. Управленческие решения
3. Управление конфликтами
4. Организация зарплат в дорожном строительстве
5. Стили управления
6. Мотивация в управленческом процессе
7. Управление качеством в дорожном строительстве
8. Прогнозирование и планирование как функция управления
9. Организация транспортных работ в дорожном строительстве
10. Диспетчерское управление
11. Процессные теории мотивации
12. Руководство как функция управления

13. Управление рисками
14. Управление проектами.

Курсовая работа "Проект организации строительства автомобильной дороги" включает: организацию подготовительных работ и устройства труб, организацию возведения земляного полотна, организацию строительства дорожной одежды, укрепительных работ и обустройства; построение линейного календарного графика и графиков ПОС.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Основная литература

1. *Самойлова Л.И., Семехин Э.Ф.* Строительство автомобильных дорог: проектирование и технологии: учеб. пособие. Ростов-на-Дону: Феникс, 2015. - 284 с. (Библиотека ВлГУ).
2. *Олейник П.П.* Организация, планирование и управление в строительстве: учебник. М.: Издательство АСВ, 2015. - 160 с.
3. Производственная база дорожного строительства: Учеб. пособие / Силкин В.В., Лупанов А.П. - М. : Издательство АСВ, 2015. - 485 с.

Дополнительная литература

1. СП 78.13330. Автомобильные дороги. М.: Минрегион России, 2013. - 73с.
2. *Самойлова Л.И.* Проект производства работ на строительство автомобильной дороги: учеб. пособие. – Владимир: ВлГУ, 2010. - 120 с. (Библиотека ВлГУ).
3. ГЭСН-81-02-01. Ч. 1. Земляные работы. М.: ФГУ ФЦЦС, 2015. - 224 с.
4. ГЭСН-81-02-27. Сб. 27: Автомобильные дороги. М.: ФГУ ФЦЦС, 2015. - 114 с.
5. СП 48.13330. Организация строительства. М.: Минрегион России, 2011. - 24 с.
6. Машины для земляных и строительно-монтажных работ: учебное издание / Янсон Р.А., Агапов А.Б., Демин А.А., Кошкарев Е.В., Петренко В.Ф. М.: АСВ, 2012. - 125 с.
7. ГОСТ 8267. Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. М.: Стандартинформ, 2008. - 21 с.
8. ГОСТ 8736. Песок для строительных работ. М.: Стандартинформ, 2015. - 14 с.
9. ГОСТ 9128. Смеси асфальтобетонные, полимерасфальтобетонные, асфальтобетон, полимерасфальтобетон для автомобильных дорог и аэродромов. М.: Стандартинформ, 2014. - 55 с.

10. ГОСТ 25607. Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. М.: Стандартинформ, 2011. - 12 с.
11. ГОСТ 30491. Смеси органоминеральные и грунты, укрепленные органическими вяжущими, для дорожного и аэродромного строительства. М.: Стандартинформ, 2013. - 19 с.
12. СТО 2.1.1.1.2. Строительство земляного полотна автомобильных дорог. М.: НП МОД Союздорстрой, 2012.
Часть 1. Механизация земляных работ при сооружении земляного полотна. Общие технические требования. 98 с.
13. Часть 2. Работы отделочные и укрепительные при возведении земляного полотна. 49 с.
14. Часть 3. Возведение земляного полотна на слабых грунтах. 23 с.
15. Часть 4. Разработка выемок в скальных грунтах и возведение насыпей из крупнообломочных пород. 27 с.
16. Часть 5. Работы земляные при отрицательной температуре воздуха (зимнее время). 31 с.
17. Часть 6. Возведение земляного полотна в зоне вечной мерзлоты. 45 с.
18. СТО 2.1.2.1.1. Устройство оснований дорожных одежд. М.: НП МОД Союздорстрой . 2012.
Часть 1. Строительство дополнительных слоев оснований дорожных одежд. 28 с.
19. Часть 2. Строительство оснований из укрепленных грунтов 38 с.
20. Часть 3. Строительство оснований из минеральных материалов, не обработанных вяжущими. 25 с.
21. Часть 4. Строительство оснований из укатываемого бетона 35 с.
22. Часть 6. Устройство оснований из черного щебня и органоминеральных смесей. 36 с.
23. СТО 2.1.3.1.2.1. Автомобильные дороги. Устройство цементобетонных покрытий. М.: НП МОД Союздорстрой, 2012. - 51 с.
24. СТО 2.1.3.1.3. Автомобильные дороги. Устройство асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог. М.: НП МОД Союздорстрой . 2012.
Часть 1. Производство работ по устройству асфальтобетонных покрытий. Общие требования. 33 с.
25. Часть 2. Устройство асфальтобетонных покрытий из горячего асфальтобетона. 49 с.
26. Часть 3. Устройство асфальтобетонных покрытий из щебеночно-мастичного асфальтобетона. 36 с.

Программное обеспечение и Интернет-ресурсы

1. Программный комплекс *AutoCAD*.
2. Презентации лекций в программе *Microsoft Power Point*.
3. Видеофильмы с применением программных средств *Windows Media*.
4. Электронный учебно-методический комплекс – компьютерный класс.

5. Лицензионный программный комплекс базы данных по нормативно-технической информации в строительстве:
 - «Техэксперт» концерциума «Кодекс» - кафедра АД;
 - «Стройконсультант» - CD-диск;
 - «Norma CS 2.0» ЗАО «Нанософт» электронный зал библиотеки ВлГУ корпус № 1.
6. Тестирование знаний в *Microsoft Office Excel*.

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

1. Компьютерный класс на 11 мест – ауд. 117.
2. Мультимедийные средства – ауд. 02, ноутбук, проектор, экран.
3. Презентации лекций в программе «*Microsoft Power Point*».
4. Лабораторное оборудование по контролю качества грунтов, дорожно-строительных материалов, оценки геометрических показателей автодороги.
5. Кинофильмы.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 08.03.01 "Строительство".

Рабочую программу составил доц., к.т.н.



А.В. Вихрев

Рецензент, директор Владимирского
Филиала ООО «Инстройпроект»



Д.А. Алексеенко

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры автомобильных дорог

Протокол № 9 от 15 апреля 2015 г.

Зав. кафедрой АД



Э.Ф.Семехин

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления подготовки 08.03.01 "Строительство"

Протокол № 8 от «16» апреля 2015 г.

Председатель комиссии



С.Н. Авдеев