

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
Высшего профессионального образования
«Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
(ВлГУ)



УТВЕРЖДАЮ
Проректор
По учебно-методической работе
А.А. Панфилов
« 16 » 04 2015 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

«РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»

Направление подготовки 08.03.01 «Строительство»

Профиль подготовки «Автомобильные дороги»

Уровень высшего образования бакалавриат

(бакалавр, магистр, дипломированный специалист)

Форма обучения заочная (ускоренное обучение на базе СПО)

Семестр	Трудоем- кость зач. ед, час.	Лек- ций, час.	Лаборат. работ, час.	СРС, час.	Форма промежуточного контроля (экз./зачет)
4	5,180	4	10	139	Экзамен, 27
Итого	5,180	4	10	139	Экзамен, 27

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целями освоения дисциплины «Реконструкция автомобильных дорог» являются: ознакомление студентов с задачами реконструкции, приемами проектирования и технологией проведения работ по реконструкции автомобильных дорог, формирование у студентов целостного представления о современных требованиях к реконструкции автомобильных дорог и связи вопросов реконструкции с другими специальными дисциплинами;

В процессе освоения данной дисциплины студент формирует и демонстрирует следующие профессиональные компетенции:

В процессе освоения данной дисциплины студент формирует и демонстрирует следующие профессиональные компетенции:

- *наличие способности к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);*
- *готовность к работе в коллективе, способностью осуществлять руководство коллективом, подготавливать документацию для создания системы менеджмента качества производственного подразделения (ОПК-7);*

- *способность проводить предварительное технико-экономическое обоснование проектных решений, разрабатывать проектную и рабочую техническую документацию, оформлять законченные проектно-конструкторские работы, контролировать соответствие разрабатываемых проектов и технической документации заданию, стандартам, техническим условиям и другим нормативным документам (ПК-3);*

- *способность проводить анализ технической и экономической эффективности работы производственного подразделения и разрабатывать меры по ее повышению (ПК-7);*

- *владение технологией, методами доводки и освоения технологических процессов строительного производства, эксплуатации, обслуживания зданий, сооружений, инженерных систем, производства строительных материалов, изделий и конструкций, машин и оборудования (ПК-8);*

- *способность вести подготовку документации по менеджменту качества и типовым методам контроля качества технологических процессов на производственных участках, организацию рабочих мест, способность осуществлять техническое оснащение, размещение и обслуживание технологического оборудования, осуществлять контроль соблюдения технологической дисциплины, требований охраны труда и экологической безопасности (ПК-9);*

Задачи изучения дисциплины:

- *изучение основных приемов разработки проектных решений в ходе реконструкции автомобильных дорог;*

- *разработка основных технологических приемов проведения работ по реконструкции автомобильных дорог.*

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «Реконструкция автомобильных дорог» относится к разделу Б1.В.ОД.7. Имеет логическую взаимосвязь с ранее изученными в разделе Б1Б.16 «Геодезия», Б1Б.17 «Геология», Б.1.Б27 «Строительные машины и оборудование» и к разделу Б1.Б.20 «Строительные материалы», Б1.В.ОД.4 «Технология и организация строительства автомобильных дорог»

При изучении дисциплины «Реконструкция автомобильных дорог» студент обладает входными знаниями по классификации, структуре и основным свойствам грунтов и дорожно-строительных материалов, способам геодезической разбивки инженерных

динамических расчетов механических конструкций, основными понятиями о принципах проектирования автомобильных дорог.

Для освоения данной дисциплины необходимо знание предшествующих теоретических модулей и практик: «Дорожно-строительные материалы», «Технология и организация строительства», «Инженерная геодезия», «Инженерная геология», «Теоретическая механика», «Сопrotивление материалов».

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

В результате освоения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

Знать: технологии и методы доводки и освоения технологических процессов строительного производства, эксплуатации, обслуживания зданий, сооружений, инженерных систем, производства строительных материалов, изделий и конструкций, машин и оборудования (ПК-8).

Уметь: проводить предварительное технико-экономическое обоснование проектных решений, разрабатывать проектную и рабочую техническую документацию, оформлять законченные проектно-конструкторские работы, контролировать соответствие разрабатываемых проектов и технической документации заданию, стандартам, техническим условиям и другим нормативным документам (ПК-3); вести подготовку документации по менеджменту качества и типовым методам контроля качества технологических процессов на производственных участках, организацию рабочих мест, способность осуществлять техническое оснащение, размещение и обслуживание технологического оборудования, осуществлять контроль соблюдения технологической дисциплины, требований охраны труда и экологической безопасности (ПК-9).

Владеть: способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7); способностью к работе в коллективе, способностью осуществлять руководство коллективом, подготавливать документацию для создания системы менеджмента качества производственного подразделения (ОПК-7); способностью проводить анализ технической и экономической эффективности работы производственного подразделения и разрабатывать меры по ее повышению (ПК-7).

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 часов

№ п/п	Раздел дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоёмкость (в часах)						Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости (по неделям семестра), форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Контрольные работы	СРС	КП / КР		
1	ТЭО обоснование эффективности реконструкции	4	1				РГР	53	1/100		
2	Проектирование элементов дороги в ходе реконструкции	4	1			5		43	1/16		
3	Особенности технологии проведения работ в ходе реконструкции.	4	2			5		43	2/29		
Всего				4		10	+	139	4/28	экзамен	

Темы, разделы дисциплины	Количество часов	Компетенции										Σ общее количество компетенций
		ОК-7	ОПК-7	ПК-3	ПК-7	ПК-8	ПК-9					
Раздел 1	ТЭО ОБОСНОВАНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕКОНСТРУКЦИИ	+	+	+		+						4
Тема 1	ТЭО необходимости реконструкции	+	+	+		+						4

	ции зем. полотна												
Тема 2	Технология реконструкции слоев дорожной одежды	+	+		+	+	+						5
Тема 3	Производство работ при строительстве временных дорог	+	+		+	+	+						5
Итого													8
Вес компетенции(и)		0,2	0,2	0,1	0,2	0,1	0,1						1,0

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В ходе изучения дисциплины «Реконструкция автомобильных дорог» применяются интерактивные формы проведения занятий:

-100% лабораторных работ проводятся с использованием элементов проектных технологий (результат работ – проекты отдельных реконструируемых элементов и реконструируемой дороги в целом);

-100% лекций проводятся с использованием информационно-коммуникационных технологий с использованием ЭУМК.

6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

Лабораторные работы:

1. Тема: «Определение сроков производства работ в ходе реконструкции».
2. Тема: «Основные ТЭП дороги до и после реконструкции».
3. Тема: «Уширение земляного полотна в ходе реконструкции».
4. Тема: «Уширение дорожной одежды».
5. Тема: «Технология и организация производства работ в ходе реконструкции».
6. Тема: «Разработка линейного календарного графика производства работ».

РГР

Прогнозирование перспективной интенсивности движения

Темы СРС:

1. Состояние сети автомобильных дорог в России.
2. Мировой опыт и тенденции реконструкции дорог в странах Европы и США.
3. Способы определения технико-экономической эффективности реконструкции.
4. Опыт реконструкции дорог на обходах крупных населенных пунктов.

5. Опыт реконструкции дорог на обходах мелких населенных пунктов.
6. Опыт реконструкции сети городских улиц и дорог в Европе.
7. Опыт реконструкции сети городских улиц и дорог в США.
8. Опыт реконструкции сети городских улиц и дорог в Японии и странах юго-восточной Азии.
9. Особенности проведения изыскательских работ в ходе реконструкции автомобильных дорог.
10. Обзор современных программных комплексов используемых в ходе проектных работ по реконструкции.
11. Особенности проектирования различных элементов дороги в ходе ее реконструкции.
12. Современные технологические приемы реконструкции (уширения) земляного полотна применяемые в России и за рубежом.
13. Современные способы улучшения водно-теплового режима земляного полотна в ходе реконструкции автомобильных дорог.
14. Особенности применения строительной техники в ходе реконструкции земляного полотна.
15. Способы реконструкции водопропускных труб при различной степени их разрушения.
16. Российский и мировой опыт реконструкции слоев дорожной одежды.
17. Современные дорожные машины для регенерации слоев покрытия дорожной одежды и технологические схемы их применения.
18. Возможные варианты использования материалов полученных в ходе разборки слоев существующей дорожной одежды.
19. Мировой опыт охраны окружающей среды в ходе реконструкции автомобильных дорог и крупных инженерных объектов.
20. Дополнительные требования предъявляемые к дорожно-строительным материалам, применяемым в процессе реконструкции автомобильных дорог.

Темы вопросов экзамена:

1. Общие понятия о реконструкции автомобильных дорог.
2. Основные виды и способы реконструкции дорог.
3. Выбор эффективных способов реконструкции автомобильных дорог.
4. Согласование мероприятий по реконструкции дороги.
5. Определение очередности мест проведения работ по реконструкции.
6. Эффективности капиталовложений в реконструкцию.
7. Связь вопроса о необходимости реконструкции автомобильной дороги или сети дорог с экономическими характеристиками района тяготения.
8. Выбор оптимального направления реконструируемой трассы.
9. Состав проектно-изыскательских работ при реконструкции автомобильных дорог.
10. Виды и особенности проведения изыскательских работ предшествующих разработке проекта реконструкции.
11. Состав и особенности проведения проектных работ для разработки проекта реконструкции.
12. Реконструкция автомобильных дорог проходящих через населенные пункты.
13. Схемы реконструкции автомобильных дорог проходящих через населенные пункты при малой и большой ширине улиц.
14. Обходы населенных пунктов при реконструкции автомобильных дорог.
15. Мероприятия по выравниванию скоростей транспорта при реконструкции автомобильных дорог.

16. Способы реконструкции кривых в плане автомобильной дороги.
17. Способы исправления продольного профиля при реконструкции автомобильных дорог.
18. Технология производства работ при одно и двухстороннем уширении земляного полотна.
19. Технология проведения работ по уплотнению уширяемых элементов земляного полотна. Укрепление обочин в ходе реконструкции.
20. Технология производства работ по реконструкции дорожных одежд.
21. Реконструкция оснований дорожных одежд из каменных материалов не обработанных вяжущими.
22. Реконструкция оснований дорожных одежд из каменных материалов обработанных органическими, неорганическими или комплексными вяжущими.
23. Реконструкция асфальтобетонных покрытий. Реконструкция цементобетонных покрытий с повышением их шероховатости.
24. Реконструкция цементобетонных покрытий.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

а) основная литература:

1. Реконструкция автомобильных дорог [Электронный ресурс]: Учебник для вузов/Под ред. А.П. Васильева. - М.: Издательство АСВ, 2015. 848 с.
2. Изыскания и проектирование автомобильных дорог. Кн. 2 [Электронный ресурс]: Учебник / Г.А. Федотов, П.И. Поспелов. - М.: Абрис, 2012. -519с.: ил.
3. Основы организации и управления в строительстве [Электронный ресурс] : Учебник / Олейник П.П. - М.: Издательство АСВ, 2014.-200 с.

б) дополнительная литература:

1. Транспортные системы городов и регионов [Электронный ресурс]: Учебное пособие/ Сафронов Э.А.-М.: Издательство АСВ, 2007. 288 с илл.
2. Реконструкция автомобильной дороги: метод. указания к курсовой работе по дисциплине «Реконструкция автомобильных дорог» / Владим. гос. ун-т; сост. А. В. Вихрев.– Владимир: Изд-воВладим. гос. ун-та, 2006. – 48 с.
3. Строительство и эксплуатация автомобильных дорог: методические указания к выполнению дипломного проекта./ сост.: Л. И. Самойлова, Г. В. Проваторова, А. В. Вихрев; Владим. гос. ун-т. – Владимир: Изд-во ВлГУ, 2005. – 28 с.
4. Самойлова Л.И. Проект производства работ на строительство автомобильной дороги: учеб. пособие. - Владимир, 2010.- 120 с.
5. Справочная энциклопедия дорожника: 10 т. Производственные предприятия дорожного строительства. М.: ФГУП Инфоравтодор,2010.- 485 с.
6. СП 78.13330.2012. Автомобильные дороги. М, 2013: Минрегион России, 84 с.
7. СП 48.13330. Организация строительства. М., 2011: Минрегион России, 24 с.

в) программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

Лицензионный программный комплекс базы данных по нормативно-технической информации в строительстве:

- «Техэксперт» консорциума «Кодекс»- кафедра АД;
- «Стройконсультант» - CD диск;
- «Norma CS» ЗАО «Нанософт», электронный зал библиотеки ВлГУ, корпус № 1.

лицензионные программные комплексы «Credo» и «Autocad»; Интернетресурсы:
<http://vsesnir.com/Data1/45/45639/index.htm>,
http://www.madi.ru/study/kafedra/str_new/page309.shtml, <http://www.roads.ru/>.

МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ:

две презентации по 20 слайдов (1- основные приемы реконструкции земляного полотна; 2-основные приемы реконструкции дорожной одежды). Два учебных фильма (1-реконструкция водопропускной трубы; 2-реконструкция ж/бетонного покрытия автомобильной дороги); проектирование поперечного профиля автомобильной дороги с использованием компьютерной программы AUTOCAD

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 08.03.01 "Строительство".

Рабочую программу составил доц., к.т.н.


_____ А.В. Вихрев

Рецензент, директор Владимирского
Филиала ООО «Инстройпроект»


_____ Д.А. Алексеенко

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры автомобильных дорог

Протокол № 9 от 15 апреля 2015 г.

Зав. кафедрой АД


_____ Э.Ф. Семехин

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления подготовки 08.03.01 "Строительство"

Протокол № 8 от «16» апреля 2015 г.

Председатель комиссии


_____ С.Н. Авдеев