

**Министерство науки и высшего образования Российской Федерации**  
**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение**  
**высшего образования**  
**«Владимирский государственный университет**  
**имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»**  
**(ВлГУ)**

УТВЕРЖДАЮ

Проректор  
по образовательной деятельности



А.А. Панфилов

« 29 » 05 2019 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

**ИСТОРИЯ ОТРАСЛИ**

(наименование дисциплины)

Направление подготовки **08.03.01. «Строительство»**

Профиль/программа подготовки **«Автомобильные дороги»**

Уровень высшего образования **Бакалавриат**

Форма обучения **Заочная**

Семестр	Трудоемкость зач. ед./ час.	Лекции, час.	Практич. за- нятия, час.	Лаборат. работы, час.	СРС, час.	Форма промежуточной ат- тестации (экзамен/зачет/зачет с оцен- кой)
<b>10</b>	<b>2/72</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>60</b>	<b>Зачет</b>
<b>Итого</b>	<b>2/72</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>60</b>	<b>Зачет</b>

## 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Дисциплина «История отрасли» - дисциплина по выбору для студентов строительных специальностей. Её целью является изучение основных этапов развития дорог, истории становления дорожной отрасли, развития наук, формирующих дорожный комплекс, а также формирование у студентов целостного представления о современных требованиях к дорожному строительству и связи с другими специальными дисциплинами;

Задачи дисциплины:

- определять и классифицировать объекты дорожного строительства;
- знать основные этапы развития дорожной отрасли;
- знать и уметь пользоваться нормативными документами.

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Дисциплина «История отрасли» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений.

Пререквизитами курса являются дисциплины «История», «Развитие строительных технологий».

## 3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

Код формируемых компетенций	Уровень освоения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине характеризующие этапы формирования компетенций (показатели освоения компетенции)
1	2	3
ОПК-2	Полное освоение	<b>Знать:</b> методы анализа и обработки данных; <b>Уметь:</b> применять их в профессиональной деятельности; <b>Владеть:</b> методами анализа и обработки данных с использованием информационных и компьютерных технологий.
ПК-3	Полное освоение	<b>Знать:</b> методы строительства автомобильных дорог; <b>Уметь:</b> разрабатывать технологические карты при строительстве автомобильных дорог; <b>Владеть:</b> методами ведения работ при строительстве автомобильных дорог.

## 4. ОБЪЕМ И СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ

Трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа

№ п/п	Наименование тем и/или разделов/тем дисциплины	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Объем учебной работы, с применением интерактивных методов (в часах / %)	Формы текущего контроля успеваемости, форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	СРС		
1	История зарождения дорог	10	1	0.5	-	5	0.5/100		
2	Дороги средневековья	10	2	0.5	-	5			

3	Период «Ренессанса» в дорожном строительстве	10	2	1	-	10	1/100	Рейтинг-контроль 1	
4	От гужевых дорог к автомагистралям	10	4	0,5	-	5			
5	Дороги второй мировой войны	10	5	0,5	-	5			
6	Дороги периода интенсивной автомобилизации	10	6	1	2	10	2/67	Рейтинг-контроль 2	
7	Автомобильные дороги России в конце 20 века	10	7-8	1	2	10	1/33		
8	Программа «Дороги России»	10	9-10	1	2	10	1.5/50	Рейтинг-контроль 3	
Всего за 10 семестр:				6	6	60	6/50	Зачет	
Наличие в дисциплине КП/КР								-	
Итого по дисциплине				6	-	6	60	6/50	Зачет

### Содержание лекционных занятий по дисциплине

Раздел 1. История зарождения дорог.

Содержание раздела. Путь и дорога. Элементы приспособления пути к движению. Изобретение колеса, его эволюция. Древние торговые пути. Военные и культовые дороги, дороги для управления государством. Дороги Древнего Рима. Сеть дорог Древнего Рима. Конструкции римских дорог и сообщение по ним.

Раздел 2. Дороги средневековья.

Содержание раздела. Дороги государств ацтеков и майя. Дороги государства инков, сообщения по ним. Мосты и сооружения на дорогах инков. Упадок дорожного строительства в средние века. Движение по дорогам средневековья. Техника строительства дорог и мостов. Уличная сеть средневековых городов.

Раздел 3. Период «Ренессанса» в дорожном строительстве.

Содержание раздела. Развитие дорожного строительства в России. Возобновление дорожного строительства в Западной Европе. Прогресс в строительстве земляного полотна и дорожных одежд. Рост движения по дорогам и появление экономичных дорожных конструкций. От конных повозок к механической тяге. Промышленная революция и развитие дорожного строительства. Развитие щебеночных покрытий, их совершенствование с применением новых материалов. Развитие методов проектирования дорог. Появление на дорогах механической тяги.

Раздел 4. От гужевых дорог к автомагистралям.

Содержание раздела. Появление автомобилей и совершенствование дорожной сети. Технические нормативы на проектирование дорог. Грунтовые дороги. Дороги с твердым покрытием. Начало строительства автомобильных магистралей. Организация движения на дорогах.

Раздел 5. Дороги второй мировой войны.

Содержание раздела. Условия движения по дорогам в период войны. Дорожные одежды дорог этого периода, мосты и переправы. Зимнее содержание военных дорог.

Раздел 6. Дороги периода интенсивной автомобилизации.

Содержание раздела. Рост числа автомобилей и изменение дорожных условий. Задачи дорожного строительства. Технические и правила условия трассирования дорог на местности. Новые конструкции земляного полотна и дорожных одежд.

Раздел 7. Автомобильные дороги России в конце 20 века.

Содержание раздела. Социальная, экономическая и политическая роль дорожного хозяйства в развитии Российской Федерации. Потребность в автомобильных дорогах. Сохранность дорог. Строительство, реконструкция дорог и сооружений на них.

Раздел 8. Программа «Дороги России».

Содержание раздела. Состояние и перспективы развития транспортной системы. Программа совершенствования системы управления и финансирования дорожных работ. Оценка эффективности и социально-экономических последствий от реализации программы.

### Содержание лабораторных занятий по дисциплине

Раздел 2. Дороги средневековья

Содержание лабораторных занятий. Зарождение дорог, первые схемы дорог, карты.

Раздел 4. От гужевых дорог к автомагистралям.

Содержание лабораторных занятий. Конструкции дорожных покрытий  
Раздел 5 Дороги второй мировой войны.

Содержание лабораторных занятий. Развитие дорог, устройство автозимников.

Раздел 6. Дороги периода интенсивной автомобилизации.

Содержание лабораторных занятий. Развитие автомагистралей.

Раздел 7. Автомобильные дороги России в конце 20 века.

Содержание лабораторных занятий. Реализация программ «Дороги России».

## 5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В преподавании дисциплины «История отрасли» используются разнообразные образовательные технологии как традиционные, так и с применением активных и интерактивных методов обучения.

Активные и интерактивные методы обучения:

- *Интерактивная лекция (раздел № 1);*
- *Групповая дискуссия (раздел № 1-8);*
- *Анализ ситуаций (раздел № 1-8);*
- *Разбор конкретных ситуаций (раздел № 1-8);*
- *Самостоятельная работа (раздел № 1-8)..*

## 6. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

Текущий контроль успеваемости осуществляется проведением рейтинг-контроля 1, рейтинг-контроля 2, рейтинг-контроля 3.

### Контрольные задания по рейтинг-контролю

#### 1 рейтинг-контроль

##### 1 вариант

1. Путь и дорога. Элементы приспособления пути к движению.
2. Конструкции римских дорог и сообщение по ним

##### 2 вариант

1. Изобретение колеса, его эволюция.
2. Сеть дорог Древнего Рима.

##### 3 вариант

1. Древние торговые пути.
2. Инженерные сооружения на дорогах Древнего Рима.

#### 2 рейтинг-контроль

##### 1 вариант

1. Дороги государств ацтеков и майя.
2. Уличная сеть средневековых городов.

##### 2 вариант

1. Дороги государства инков, сообщения по ним.
2. Техника строительства дорог и мостов.

##### 3 вариант

1. Мосты и сооружения на дорогах инков.
2. Движение по дорогам средневековья

#### 3 рейтинг-контроль

##### 1 вариант

1. Автомобилизация и изменение дорожных условий.
2. Программа «Дороги Владимирской области».

##### 2 вариант

1. Промышленная революция и развитие дорожного строительства.
2. Общегосударственная программа «Дороги России».

### 3 вариант

1. Анализ состояния дорожной сети России в конце 20 века.
2. Строительство и реконструкция дорог и сооружений на них

Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины в 10 семестре – зачет.

### Вопросы к зачету

1. Зарождение дорожного строительства.
2. Древние пути и дороги.
3. Сеть дорог Древнего Рима.
4. Конструкции Римских дорог.
5. Дороги государств ацтеков, майя, инков.
6. Дорожное строительство в средние века.
7. Прогресс в дорожном строительстве в 18 -19 веках.
8. Развитие дорожного строительства в России в 18 – 19 веках.
9. Промышленная революция и развитие дорожного строительства.
10. Автомобильные дороги с различными типами покрытий.
11. Дороги второй мировой войны.
12. Автомобилизация и изменение дорожных условий.
13. Анализ состояния дорожной сети России в конце 20 века.
14. Строительство и реконструкция дорог и сооружений на них.
15. Общегосударственная программа «Дороги России».
16. Программа «Дороги Владимирской области».

### Темы самостоятельной работы

1. Процессы развития и совершенствования дорожных конструкций.
2. Этапы становления дорожной отрасли как прикладной инженерной дисциплины.
3. Автомобилизация и изменение дорожных условий.
4. Экономические, оборонные и социальные аспекты развития дорожной отрасли.
5. Инновации в дорожной отрасли.

Фонд оценочных средств для проведения аттестации уровня сформированности компетенций обучающихся по дисциплине оформляется отдельным документом.

## 7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### 7.1. Книгообеспеченность

Наименование литературы: автор, название, вид издания, издательство	Год издания	КНИГООБЕСПЕЧЕННОСТЬ	
		Количество экземпляров изданий в библиотеке ВлГУ в соответствии с ФГОС ВО	Наличие в электронной библиотеке ВлГУ
1	2	3	4
Основная литература			
История строительства [Электронный ресурс]: Учеб. пособие / Рыжков И.Б. - М. : Издательство АСВ, 2016. – Авторы Рыжков И.Б. Издательство АСВ ISBN 978-5-4323-0063-8	2016		<a href="http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785432300638.html">http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785432300638.html</a>
Производственная база дорожного строительства [Электронный ресурс] : Учеб. пособие / Силкин В.В., Лупанов А.П. - М. : Издательство АСВ, ISBN 978-5-4323-0060-7	2015		<a href="http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785432300607.html">http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785432300607.html</a>

Логистическое управление грузовыми перевозками и терминально-складской деятельностью [Электронный ресурс]: учеб. пособие / Г.С. Абдикеримов и др.; под ред. С.Ю. Елисеева, В.М. Николашина, А.С. Синецкой - М. : УМЦ ЖДТ, 428 с. - ISBN 978-5-89035-671-0	2013		<a href="http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785890356710.html">http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785890356710.html</a>
Дополнительная литература			
СП 78.13330. Автомобильные дороги. М.: Минрегион России, 73 с.	2013		<a href="http://vla-hq-utl-01:8888/docs/d?nd=1200095529">http://vla-hq-utl-01:8888/docs/d?nd=1200095529</a>
СП 78.13330. Автомобильные дороги. М.: Минрегион России, 73 с.	2013		\\VLA-HQ-UTL-01\techexpert_client

## 7.2. Периодические издания

1. Журнал «Автомобильные дороги»
2. Журнал «Дороги России»

## 7.3. Интернет-ресурсы

1. Информационно-правовые системы «Стройконсультант», «Кодекс».
2. Компьютерный класс с современным программным обеспечением и выходом в сеть Интернет.

## 8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Для реализации данной дисциплины имеются специальные помещения для проведения занятий лекционного типа, занятий практического и лабораторного типа, курсового проектирования (выполнения курсовой работы), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы – аудитории 02а/1 и 406/1. Практические работы проводятся в - 10/1.

Перечень используемого лицензионного программного обеспечения - программа AutoCAD - Свидетельство о государственной регистрации права, дата выдачи 27.01.2016, № 036074, выдано Управлением Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Владимирской области (срок действия: бессрочно)

Рабочую программу составил \_\_\_\_\_ Проваторова Г.В. \_\_\_\_\_  
(ФИО, подпись)

Рецензент  
(представитель работодателя) Алексеев Д.А. зам. гендиректора исполнительный директор ООО «Спецстройпроект» \_\_\_\_\_  
(место работы, должность, ФИО, подпись)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Автомобильные дороги»  
Протокол № 13 от 21.05.2019 года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ Семехин Э.Ф. \_\_\_\_\_  
(ФИО, подпись)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления \_\_\_\_\_ 08.03.01. «Строительство» \_\_\_\_\_

Протокол № 9 от 29.05.2019 года

Председатель комиссии \_\_\_\_\_ Авдеев С.Н. \_\_\_\_\_  
(ФИО, подпись)

**ЛИСТ ПЕРЕУТВЕРЖДЕНИЯ  
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**

Рабочая программа одобрена на 2020/21 учебный год

Протокол заседания кафедры № 1 от 03.09.20 года

Заведующий кафедрой AD

А.В. Вихрев

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_

Рабочая программа одобрена на \_\_\_\_\_ учебный год

Протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ года

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_

**ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ**

в рабочую программу дисциплины

«История отрасли»

направления 08.03.01. «Строительство», профиль «Автомобильные дороги»

уровень подготовки - бакалавриат

Номер изменения	Внесены изменения в части/разделы рабочей программы	Исполнитель ФИО	Основание (номер и дата протокола заседания кафедры)

Зав. кафедрой \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Подпись / ФИО