

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Инновационные технологии в дорожной отрасли

(наименование дисциплины)

Направление подготовки (специальность)	08.04.01 «Строительство»
Направленность (профиль) подготовки	«Инновационные методы при проектировании и строительстве автодорог»
Цель освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Инновационные технологии в дорожной отрасли» является получение студентами базовых теоретических знаний и практических навыков, необходимых для разработки и управления инновационными технологиями в дорожном строительстве. Инновационные технологии в дорожном строительстве – прикладная дисциплина, изучающая теорию и методы разработки и практического применения инновационных технологий в дорожном строительстве. Объектами инновационных технологий являются: инновационные дорожно-строительные материалы и прогрессивные технологии их изготовления, инновационные методы строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог.
Общая трудоемкость дисциплины	4 з.е. (144 часа)
Форма промежуточной аттестации	экзамен
Краткое содержание дисциплины:	<p>Раздел 1. <i>Общие понятия и классификация инновационных технологий.</i></p> <p>Тема 1. <u>Литературно-патентный анализ и разбивка на группы, по области применения, отобранных инновационных технологий.</u></p> <p>Содержание практических занятий: проводится обзор отечественной и зарубежной периодической литературы и электронных изданий на предмет разработки и использования инновационных технологий в дорожной отрасли. Рассматриваются современные тенденции инновационных решений в дорожном хозяйстве.</p> <p>Раздел 2. <i>Теоретические основы инновационных технологий.</i></p> <p>Тема 1. <u>Теоретическое обоснование и анализ эффективности отобранных инновационных технологий.</u></p>

Содержание темы: изучаются основные направления инновационной деятельности в области дорожного строительства. Оценивается эффективность инновационных решений на стадиях предпроектной подготовки, проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог.

Раздел 3. Инновационные стратегии.

Тема 1. Разработка стратегии применения предложенных инновационных технологий.

Содержание темы: разработка инновационной стратегии на примере конкретного предприятия дорожной отрасли.

Раздел 4. Инновационные дорожно-строительные материалы.

Тема 1. Исследование характеристик дорожно-строительных материалов, используемых в выбранных инновационных технологиях.

Содержание темы: сравнительный анализ предложенных технологий изготовления дорожно-строительных материалов для конструктивных слоев дорожных одежд.

Раздел 5. Концепция перехода на стандарты стран содружества.

Тема 1. Анализ эффективности перехода на нормы стран содружества, при использовании выбранных инновационных технологий.

Содержание темы: составление реестра актуализированных норм (сравнение существовавших ранее национальных стандартов, ПНСТ и вновь разработанных стандартов стран содружества) для дорожного строительства.

Раздел 6. *Организационные формы инновационной деятельности.*

Тема 1. Выбор формы и функций творческого коллектива для разработки инновационных продуктов.

Содержание темы: составление бизнес-плана на разработку инновационного продукта на примере конкретного предприятия.

Раздел 7. Инновационные методы проектирования автомобильных дорог.

Тема 1. Анализ существующих в настоящее время программных комплексов в области проектирования автомобильных дорог и дорожных сооружений.

Содержание темы: проведение сравнительного анализа программных комплексов для конкретных проектных задач на конкретных примерах.

Раздел 8. Инновационные методы строительства инженерных сооружений.

Тема 1. Анализ существующих, в настоящее время, технологий строительства, ремонта и содержания водопропускных труб и мостовых сооружений дорожной отрасли.

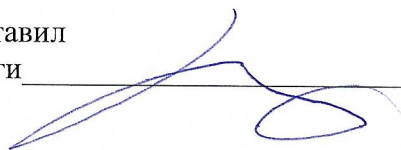
Содержание темы: актуализация предложенной инновационной технологии для конкретного инженерного объекта дорожной отрасли.

Раздел 9. Инновационные методы содержания автомобильных дорог.

Тема 1. Анализ существующих, в настоящее время, инновационных технологий содержания дорожного покрытия.

Содержание темы: оценка эффективности предложенной инновационной технологии содержания дорожного покрытия на примере конкретной дорожно-эксплуатационной организации.

Аннотацию рабочей программы составил
зав. кафедры «Автомобильные дороги



Вихрев А.В.